

Konformitätserklärung Sportboote

Richtlinie 2013/53/EU



Hersteller: artthink GmbH

Strasse: Nobelstr. 3 PLZ: 48477 Stadt: Hörstel

Land: DE, Deutschland

Ausgestellt nach Anhang VI (2013/53/EU)

Auszufüllen, wenn Konformitätserklärung durch einen in der EU ansässigen Bevollmächtigten des o.g. Herstellers ausgestellt wird

Bevollmächtigter:

Strasse: PLZ: Stadt:

Land:

Auszufüllen bei Beteiligung einer benannten Stelle

Name: DGUV Test Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich

Verkehr und Landschaft, Identifikations-Nr.: 0417

Strasse: Ottenser Hauptstr. 54 PLZ: 22765 Stadt: Hamburg co BG Verkehr

Land: DE, Deutschland

sofern GS-Baumusterprüfbescheinigung erteilt: VL 15021 - 11/05/2015

Beschreibung des Bootes

Schiffskörperidentifikations-
Nummer (HIN):

D	E	-	B	B	Q														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellbezeichnung: bbq-donut®

Typ oder Nummer: bbq-donut®,
Typ1

Durchmesser (m) / Breite (m) /
Tiefgang (m):

3,55 / ---- / 0,4 max

Bootstyp * : 13

Antrieb * : 42 oder 44

Rumpftyp * : 22

Motor * : 51

Baumaterial * : 32

PE

Deck * : 63

max. Motorleistung (PS/KW): 25 / 18,3

Entwurfskategorie: C (>= 5 PS/HP, 3.68 kW)
D

Ich erkläre und versichere hiermit, dass das oben bezeichnete Boot alle umseitig aufgeführten Anforderungen erfüllt und – sofern eine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist – mit dem Modell übereinstimmt, für das eine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist.

für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten:

Hörstel, 20.06.2016
Ort, Datum

Dipl. Ing. Sebastian Schmitt
Name, Vorname und Unterschrift

1 Bootstyp

11	Segelboot
12	aufblasbar, Schlauchboot
13	andere: Sportboot

2 Rumpftyp

21	Einrumpf
22	Mehrrumpf
23	andere:

3

Baumaterial

31	Aluminium, Aluminiumlegierungen
32	GFK, Kunststoff, PE (Polyethylen)
33	Stahl, Stahllegierungen
34	Holz
35	andere:

4 Antrieb

41	Segel
42	Benzinmotor
43	Dieselmotor
44	Elektromotor
45	Ruder

46 andere:

5 Motor

51	Außenborder
52	Innenborder

53 Z- oder Heckantrieb?
54 andere:

6 Deck

61	geschlossen
62	teilweise geschlossen
63	offen

Grundlegende Sicherheitsanforderungen gemäß Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU	singemäß angewandte harmonisierte Normen DIN EN ISO	Singemäß angewandte ISO-Normen	andere technische Regelungen EN-Normen	gemäß technischer Unterlagen
Allgemeine Anforderungen				
Kennzeichnung des Bootskörpers	10087:2006			↑
Herstellerplakette	14945		1914:2009	
Schutz vor Überbordfallen, Wiedereinstiegshilfe	15085		1914:2009	
Sicht vom Steuerstand	Entfällt			
Handbuch für Eigner	10240			
Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche Anforderungen				
Bauweise	12215-1, 3		1914:2009	S
Stabilität und Freibord	12217-3		1914:2009	I
Auftrieb und Schwimmfähigkeit	12217-3		1914:2009	E
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten	entfällt		1914:2009	H
Überflutung	12217-3		1914:2009	E
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast	12217-3		1914:2009	
Stauplatz für Rettungsmittel	15085		1914:2009	P
Notausstieg	Entfällt			R
Ankern, Vertäuen und Schleppen		-----	1914:2009	U
Bedienungseigenschaften			1914:2009	F
Motoren und Motorenräume				B
Innenbordmotoren	Entfällt			E
Lüftung	Entfällt			R
Freiliegende Teile	Entfällt			I
Starten von Außenbordmotoren		-----	1914:2009	C
Kraftstoffsystem				H
Allgemeines		-----	1914:2009	T
Kraftstoffbehälter		-----	1914:2009	
Elektrisches System	13297		1914:2009	
Steuerungssystem	Entfällt			
Allgemeines	Entfällt			
Notvorrichtungen	Entfällt			
Gassystem				
Brandbekämpfung				
Allgemeines	nach nat. Vorgabe			
Löschvorrichtungen	Pulverlöscher			
Navigationslichter	Option	16180:2013		
Schutz gegen Gewässerverschmutzung	Entfällt			↓