

Konformitätserklärung Sportboote

Richtlinie 94/25/EG / Richtlinie 2003/44/EG



Hersteller: artthink GmbH

Strasse: Nobelstr. 3 PLZ: 48477 Stadt: Hörstel

Land: DE, Deutschland

zertifiziert nach Modul: **A** **Aa** X **B+C** **B+D** **B+F** **G** **H**

Auszufüllen, wenn Konformitätserklärung durch einen in der EU ansässigen Bevollmächtigten des o.g. Herstellers ausgestellt wird

Bevollmächtigter:

Strasse: PLZ: **Stadt:**

Land:

Auszufüllen bei Beteiligung einer benannten Stelle

Name: BG - Prüfzert FA Verkehr, Identifikations-Nr.: 0417

Strasse: Ottenser Hauptstr. 54 PLZ: 22765 Stadt: Hamburg co BG für Fahrzeughaltungen

Land: DE, Deutschland

sofern EG-Baumusterprüfbescheinigung erteilt: V08080 - 01/11/2008

Beschreibung des Bootes

Schiffskörperidentifikations-
Nummer (HIN):

D	E	-	B	B	Q														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellbezeichnung: bbq-donut®

Typ oder Nummer: bbq-donut®,
Typ1

Durchmesser (m) / Breite (m) /
Tiefgang (m): 3,55 / ---- / 0,4 max

Bootstyp * : 13

Antrieb * : 42 oder 44

Rumpftyp * : 22

Motor * : 51

Baumaterial * : 32

PE

Deck * : 63

max. Motorleistung (PS/KW): 25 / 18,3

Entwurfskategorie: C (>= 5 PS/HP, 3.68 kW)
D

Ich erkläre und versichere hiermit, dass das oben bezeichnete Boot alle umseitig aufgeführten Anforderungen erfüllt und – sofern eine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist – mit dem Modell übereinstimmt, für das eine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist.

für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten:

Hörstel, 02.10.2009
Ort, Datum

Dipl. Ing. Sebastian Schmitt
Name, Vorname und Unterschrift

1 Bootstyp

- 11 Segelboot
- 12 aufblasbar, Schlauchboot
- 13 andere:
Sportboot

2 Rumpftyp

- 21 Einrumpf
- 22 Mehrrumpf
- 23 andere: _____

3

Baumaterial

- 31 Aluminium, Aluminiumlegierungen
- 32 GFK, Kunststoff, PE (Polyethylen)
- 33 Stahl, Stahllegierungen
- 34 Holz
- 35 andere: _____

4 Antrieb

- 41 Segel
- 42 Benzinmotor
- 43 Dieselmotor
- 44 Elektromotor
- 45 Ruder

- 46 andere: _____

5 Motor

- 51 Außenborder
- 52 Innenborder

- 53 Z- oder Heckantrieb?
- 54 andere: _____

6 Deck

- 61 geschlossen
- 62 teilweise geschlossen
- 63 offen

Grundlegende Sicherheitsanforderungen gemäß Anhang I der Richtlinie 94/25/EG	Sinngemäß angewandte harmonisierte Normen DIN EN ISO	Sinngemäß angewandte ISO- Normen	andere technische Regelungen EN-Normen	gemäß technischer Unterlagen
Allgemeine Anforderungen (2)				
Kennzeichnung des Bootskörpers (2.1)		10087		↑
Herstellerplakette (2.2)	14945		1914	
Schutz vor Überbordfallen, Wiedereinstiegshilfe (2.3)	15085		1914	
Sicht vom Steuerstand (2.4)	Entfällt			
Handbuch für Eigner (2.5)	10240			
Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche Anforderungen (3)				
Bauweise (3.1)	12215-1, 3		1914	S
Stabilität und Freibord (3.2) Modul Aa	12217-3		1914	I
Auftrieb und Schwimmfähigkeit (3.3) Modul Aa	12217-3		1914	E
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4)	entfällt		1914	H
Überflutung (3.5)	12217-3		1914	E
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6)	12217-3		1914	
Stauplatz für Rettungsmittel (3.7)	15085		1914	P
Notausstieg (3.8)	Entfällt			R
Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9)		-----	1914	Ü
Bedienungseigenschaften (4)			1914	F
Motoren und Motorenräume (5.1)				B
Innenbordmotoren (5.1.1)	Entfällt			E
Lüftung (5.1.2)	Entfällt			R
Freiliegende Teile (5.1.3)	Entfällt			I
Starten von Außenbordmotoren (5.1.4)		-----	1914	C
Kraftstoffsystem (5.2)				H
Allgemeines (5.2.1)		-----	1914	T
Kraftstoffbehälter (5.2.2)		-----	1914	
Elektrisches System (5.3)				
Steuerungssystem (5.4)	Entfällt			
Allgemeines (5.4.1)	Entfällt			
Notvorrichtungen (5.4.2)	Entfällt			
Gassystem (5.5)				
Brandbekämpfung (5.6)				
Allgemeines (5.6.1)	nach nat.Vorgabe			
Löschvorrichtungen (5.6.2)	Pulverlöscher			
Navigationslichter (5.7)	Option	16180	14744	
Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)	Entfällt			↓